

Strada Vecchia per Bosco Marengo – 15067 NOVI LIGURE (Alessandria)
Tel. 0143 744.516 - www.srtspa.it - e-mail srtspa@srtspa.it - PEC mail@pec.srtspa.it
Cod.Fisc./Part.IVA/R.I. AL n° 02021740069 - R.E.A. n° 219668

PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO SPECIALE

PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A FREDDO, FULL SERVICE, DI MEZZI
D'OPERA/MACCHINE PER LA COPERTURA GIORNALIERA DEI RIFIUTI CONFERITI NELLE
DISCARICHE DI SRT S.P.A. DI NOVI LIGURE E TORTONA

Revisione 02

(a seguito della precedente procedura di gara deserta)



Sommario

Art. 1 – DISPOSIZIONI GENERALI	3
Art. 2 – OGGETTO, NATURA DEL SERVIZIO	3
Art. 3 – DURATA DEL CONTRATTO	4
Art. 4 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI	4
Art. 6 VARIAZIONE NELL'EROGAZIONE DEI SERVIZI	5
Art. 7 – SOGGEZIONE ALLE NORME DELL'APPALTO E DOCUMENTI CONTRATTUALI	6
Art. 8 – CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA	6
Art. 9 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO DEI SERVIZI	6
Art. 10 – OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	6
Art. 11 – ASSICURAZIONI E RESPONSABILITÀ	7
Art. 12 - OBBLIGHI ED ONERI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE	8
Art. 13 – SPESE INERENTI L'AFFIDAMENTO	8
Art. 14 - SCADENZA DEL CONTRATTO	8
Art. 15 – CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO – ANTICIPAZIONE E CONTABILIZZAZIONE	9
Art. 16 - REVISIONE ED AGGIORNAMENTO DEI PREZZI	9
Art. 17 – ORGANICO	10
Art. 18 - OSSERVANZA DEI CONTRATTI COLLETTIVI	10
Art. 19 – OBBLIGHI ASSICURATIVI	10
Art. 20 – OBBLIGHI DEL PERSONALE	10
Art. 21 - COOPERAZIONE	11
Art. 22 – INFORTUNI E DANNI	11
Art. 23 – RESPONSABILITÀ	11
Art. 24 – RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI	11
Art. 25 – APPLICAZIONI CONTRATTUALI	11
Art. 26 – DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	12
Art. 27 - DIVIETI	12
Art. 28 – DIRITTO DI CONTROLLO	13
Art. 29 – EFFETTO OBBLIGATORIO DEL CAPITOLATO	13
Art. 30 – RILIEVI E PROCEDIMENTO PER L'APPLICAZIONE DELLE PENALITÀ	13
Art. 31 – PENALITÀ PREVISTE	13
Art. 32 – CODICE ETICO, CODICE DI COMPORTAMENTO, MODELLO ORGANIZZATIVO DI GESTIONE E QUALITÀ AMBIENTE E SICUREZZA DI SRT S.P.A	14
Art. 33 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA	15
Art. 34 – DISDETTA DEL CONTRATTO DA PARTE DELL'IMPRESA	16
Art. 35 – FORO COMPETENTE	16
Art. 36 – ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE, VIGILANZA E CONTROLLI	16
Art. 37 – RICHIAMO ALLA LEGGE ED ALTRE NORME	16
Art. 38 – ACCETTAZIONE DEL CAPITOLATO E VINCOLO CONTRATTUALE CONDIZIONATO	16
Art. 39 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO – STANDARDS PRESTAZIONALI	17
Modalità di svolgimento della fornitura	17
Manutenzione dei mezzi in cantiere	17
Fermo macchina e fermo nolo temporaneo	18
Assistenza in cantiere	18

TITOLO I

INDICAZIONI GENERALI DELL'APPALTO

Art. 1 – DISPOSIZIONI GENERALI

L'intero ciclo dello smaltimento dei rifiuti, nelle sue varie fasi, costituisce attività di pubblico interesse, sottoposto all'osservanza dei seguenti principi generali:

- a) deve essere evitato ogni danno e pericolo alla salute, all'incolumità, al benessere ed alla sicurezza della collettività e dei singoli;
- b) deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori e odori.

Art. 2 – OGGETTO, NATURA DEL SERVIZIO

I servizi oggetto del presente appalto riguardano attività di noleggio senza conducente e con servizio di manutenzione full service, dei mezzi d'opera sottoindicati.

Il servizio richiesto consiste nel noleggio "a freddo" e con servizio di manutenzione full service di n. due macchine operatrici per la copertura giornaliera dei rifiuti compattati, conferiti negli impianti di discarica per rifiuti non pericolosi di SRT S.P.A. di Novi Ligure e Tortona

- Macchina operatrice del tipo "pala meccanica cingolata" del peso complessivo minimo di 200 quintali dotata di Benna per impieghi gravosi (uso discarica) di capacità non inferiore a mc 2,4, cabina con sistema di protezione e barre d'urto aggiuntive, anti-ribaltamento e caduta oggetti ROPS/FOPS conforme alle normative SAE-ISO più recenti, dotata di sistema di insonorizzazione a norma di legge, con condizionatore e pressurizzatore con aspirazione aria filtrata dall'esterno, con filtri antiparticolato a più livelli e filtri a carboni attivi ad alta capacità abbattimento odori, riscaldamento, condizionamento aria automatico a norma di legge, sedile ergonomico con sospensione pneumatica
- Allestimento della macchina con ventola radiatore reversibile;
- Filtri: Il mezzo deve essere dotato, oltre che di climatizzazione invernale ed estiva, di un sistema di pressurizzazione e filtrazione cabina volto ad abbattere il rischio residuo chimico e biologico. I filtri installati devono avere le seguenti caratteristiche minime: prefiltro P1; filtro combinato P3 per le polveri certificato UNI EN 1822, carboni attivi con almeno 10 kg di carboni attivi, filtro ABEK2 certificato UNI EN 14387. La cabina deve essere resa impermeabile e tale caratteristica verificata con l'esecuzione di test. La velocità dell'aria immessa in cabina deve garantire il tempo di contatto minimo di 0,2 secondi per la filtrazione di gas e vapori e l'ottimizzazione dell'utilizzo dei carboni attivi. Il sistema deve essere dotato di: rilevatore presenza filtri con indicazione del pacco filtri inserito ed indicazione visiva del loro consumo al fine di programmarne la sostituzione quando esauriti; regolatore automatico di pressurizzazione e gestione automatica velocità ventole; controllore di pressione in cabina dotato di allarme sonoro e visivo in caso di depressione; dispositivo di attivazione/disattivazione del sistema di pressurizzazione e filtrazione. L'installazione del sistema filtrante e la sostituzione periodica dei filtri è a carico dell'appaltatore.

N.B.: l'appaltatore dovrà autorizzare la stazione appaltante ad installare strumentazione di contabilizzazione fiscale e GPS ai fini del riconoscimento agevolazioni accise sui carburanti.

NN.BB: I mezzi offerti dovranno essere NUOVI o qualora usati con data di fabbricazione non inferiore all'anno 2022 (da etichettature CE) e con non più di 1000 h di servizio.

Con l'affidamento del servizio in oggetto, il gestore assume tutte le responsabilità di ogni genere e tipo che ne derivano, compreso la manutenzione ai mezzi;

Il tempo di impiego di ciascun mezzo è stimato in 190 ore motore/mese.

Eventuali ore eccedenti rispetto alle 190 ore motore/mese verranno conteggiate all'atto della restituzione dei mezzi e valorizzate con la seguente modalità.

$$E_C = (C_M / 100 * E_H) * 0,5$$

Dove:

E_C: rappresenta l'importo extra canone che dovrà essere corrisposto in caso di superamento delle

ore motore stimate.

C_M: canone mensile offerto in sede di gara.

E_H = rappresenta il numero di ore eccedenti rispetto a quanto stimato per il periodo di riferimento.

0,5 = coefficiente di riduzione.

Il servizio di noleggio e full service si intende franco Discarica, con consegna e ritiro dei mezzi a carico dell'impresa aggiudicataria.

Art. 3 – DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà durata pari a 24 mesi prorogabili di ulteriori 12 mesi + 12 mesi, fino a un massimo di 48 mesi, decorrenti dalla data di consegna del servizio redatto in contraddittorio tra le parti.

Qualora si raggiunga l'importo massimo presunto sottoindicato, comprensivo dell'incremento del 20%, prima della scadenza temporale della massima durata, il contratto si intenderà giunto a scadenza.

Al contrario qualora alla data di scadenza non sia stato raggiunto l'importo massimo stimato la stazione appaltante potrà proporre la modifica della data di scadenza posticipando la stessa nel pieno rispetto dell'importo contrattuale.

La consegna potrà avvenire anche sotto le riserve di legge della stipula del contratto, comunque dopo la formalizzazione dell'aggiudicazione.

Dalla data di consegna decorreranno tutti gli oneri e adempimenti a carico dell'Appaltatore previsti dal presente Capitolato d'oneri.

Qualora allo scadere del termine naturale previsto per il contratto e comunque non oltre 6 mesi, la stazione appaltante non avesse ancora provveduto ad aggiudicare i servizi per il periodo successivo, l'impresa aggiudicataria sarà obbligata a continuare la completa esecuzione del servizio agli stessi patti, condizioni, prezzi e oneri previsti nel presente capitolato (proroga tecnica).

Art. 4 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'oggetto dell'appalto consiste principalmente nell'espletamento del servizio di noleggio e nell'esecuzione di tutte le manutenzioni ordinarie preventive e programmate, straordinarie prevedibili e straordinaria non prevedibile (manutenzione "full service") necessarie per garantire la piena funzionalità dei mezzi operativi.

Luogo di esecuzione

Il servizio sarà effettuato presso gli impianti di trattamento e smaltimento rifiuti di:

- Discarica di Novi Ligure (AL) – Strada Vecchia per Bosco Marengo – autorizzato con A.I.A. di cui alla Determina Dirigenziale provinciale n. 287 del 05.07.2011 in fase di rinnovo
- Discarica di Tortona (AL) – Località Terlucca – autorizzato con A.I.A. di cui alla Determina Dirigenziale provinciale n. 288 del 05.07.2011 – in fase di rinnovo

Art. 5 - IMPORTO COMPLESSIVO A BASE DI GARA

L'importo massimo presunto per il servizio oggetto del presente capitolato tecnico prestazionale d'appalto, per il periodo complessivo massimo, ammonta agli importi indicati di seguito.

Gli importi sono comprensivi:

- dell'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari al 5% dell'importo complessivo Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi, **non soggetto a ribasso.**
- dell'importo unitario dei costi diretti della manodopera (definiti come costi *comprensivi di tutti i dipendenti impiegati per l'esecuzione della specifica commessa*) che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 32.000,00, ovvero pari al 9,87%, per la durata del noleggio di 24 mesi, sulla base del costo del lavoro, come derivante dall'incidenza percentuale della manodopera per analoghe attività considerando, per ogni mezzo, 100 ore/anno di manodopera ad 80 €/ora.

TIPOLOGIA DI PRESTAZIONE	IMPORTO STIMATO CANONE MENSILE (AL NETTO DEGLI OOSS)	IMPORTO TOTALE/ANNO
Servizio di noleggio a freddo "full service"	€ 13.500,00	170.100,00

ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	8.100,00
IMPORTO ANNUO A BASE D'ASTA	170.100,00

Importo complessivo dell'appalto

24 mesi	<i>340.200,00</i>
rinnovo (12 mesi)	<i>170.100,00</i>
rinnovo (12 mesi)	<i>170.100,00</i>
servizi analoghi	<i>20.000,00</i>
quinto d'obbligo	<i>136.080,00</i>
proroga tecnica (6 mesi)	<i>85.080,00</i>
Valore	921.530,00 €

L'importo complessivo, sopra indicato è riferito alla durata complessiva pari a 54 mesi considerate le opzioni di rinnovo pari a 12 +12 mesi, la "proroga tecnica" pari a 6 mesi, compresi gli oneri per la sicurezza.

Art. 6 VARIAZIONE NELL'EROGAZIONE DEI SERVIZI

Nel corso del periodo di validità del Contratto è facoltà dell'Amministrazione Contraente richiedere al Fornitore una variazione (in aumento o in diminuzione) della consistenza del servizio, fino alla misura di 1/5 dell'importo a base di gara.

TITOLO II

ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI

Art. 7 – SOGGEZIONE ALLE NORME DELL'APPALTO E DOCUMENTI CONTRATTUALI

L'appaltatore è obbligato alla piena e incondizionata osservanza delle norme contenute nel presente capitolato e di tutte quelle contenute in leggi e decreti, norme e regolamenti anche delle Amministrazioni locali.

Sono documenti contrattuali:

- A) il contratto di appalto;
- B) il presente progetto/capitolato ed i suoi allegati;
- C) l'offerta dell'appaltatore.
- D) il DUVRI.

Art. 8 – CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Si applicano gli artt. 106 e 117 del Codice.

Durante il corso del contratto la cauzione in denaro, in titoli o quella per fideiussione potrà essere incamerata dalla SRT S.p.A. nei casi di:

- decadenza dal contratto;
- risoluzione del contratto per fatto e colpa dell'appaltatore;
- mancato o irregolare assolvimento degli obblighi retributivi e contributivi a favore dei lavoratori dipendenti;
- infrazione degli obblighi contrattuali dopo la terza diffida.

Fatto salvo e sempre riservato in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni e al rimborso delle maggiori spese per la stazione appaltante.

Art. 9 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO DEI SERVIZI

Ai sensi dell'art. 1260, 2° comma del Codice Civile, è esclusa la cedibilità del credito.

Allo stesso modo il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. Richiamato l'art 105 del Codice si precisa che tutte le prestazioni indicate nel presente capitolato non sono subappaltabili e **devono essere eseguite a cura dell'aggiudicatario, tenuto conto della natura delle prestazioni svolte dalla società e al fine di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.**

È fatto obbligo agli affidatari di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essi affidatari corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora gli affidatari non trasmettano le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista entro il predetto termine, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore degli affidatari.

Il subappalto senza il consenso della stazione appaltante o qualsiasi atto diretto a nascondere, darà all'Amministrazione il diritto di rescindere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziali, e con risarcimento dei danni.

Art. 10 – OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

A sensi dell'art. 3 comma 1 della L.136/2010, vista la Determinazione n. 8 del 18 novembre 2010 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali l'appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 testo vigente, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto e pertanto si impegna:

1. ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A., dedicati alle commesse pubbliche per i movimenti finanziari relativi alla gestione del presente contratto;
2. a comunicare a SRT Spa gli estremi identificativi dei conti correnti di cui al punto precedente, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, nei termini normativamente previsti;

3. a prevedere nei contratti che saranno sottoscritti con imprese a qualsiasi titolo interessate a lavori/servizi/forniture oggetto del presente contratto, quali ad esempio subappaltatori/subcontraenti, la clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge, a pena di nullità assoluta dei contratti stessi;
4. qualora avesse notizia dell'inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria da parte dei soggetti di cui alla precedente lettera c), a dare immediata comunicazione sia alla stazione appaltante che alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.

Ai fini di verificare l'applicazione della norma, la Società SRT S.p.A. potrà richiedere all'appaltatore copia dei contratti di cui alla lettera c); l'impresa si impegna fin d'ora a provvedere ad adempiere alla richiesta entro i termini che verranno assegnati.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della legge n. 136/2010 testo vigente, costituisce causa di risoluzione del contratto.

TITOLO III

ONERI INERENTI AL CONTRATTO A CARICO DELL'IMPRESA

Art. 11 – ASSICURAZIONI E RESPONSABILITA'

L'aggiudicatario è responsabile a tutti gli effetti dell'esatto adempimento alle condizioni di contratto e della perfetta esecuzione e riuscita dei servizi connessi con l'oggetto del presente appalto, restando esplicitamente inteso che le norme contenute nel presente Capitolato sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi, la loro osservanza quindi non ne limita né riduce comunque la responsabilità.

L'aggiudicatario è responsabile della capacità professionale e del corretto comportamento nell'esecuzione dell'appalto, anche nei riguardi di terzi, di tutte le maestranze impiegate nell'esecuzione dei servizi manutentivi e si obbliga ad osservare le prescrizioni e le ordinazioni ricevute sia concernenti l'esecuzione degli stessi che concernenti aspetti disciplinari e comportamentali.

L'aggiudicatario è pertanto tenuto a rispondere, nei termini sopra esposti, del servizio e del comportamento di tutte le maestranze dallo stesso utilizzate per l'esecuzione dell'appalto ed è comunque direttamente responsabile dei danni derivati da negligenza, imprudenza, imperizia, inosservanza di leggi e regolamenti arrecati, per fatto proprio o dei propri dipendenti o di persone da esso chiamate per qualsiasi motivo in luogo, arrecati sia al personale proprio o di altre Ditte od a terzi comunque presenti, sia a cose proprie o di altre Ditte. La suddetta responsabilità solleva la Committente ed il suo personale da ogni responsabilità e conseguenza civile e penale.

L'appaltatore dovrà essere in possesso di polizza di responsabilità civile per danni arrecati a cose e persone tanto della Società SRT S.p.A. che di terzi nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto con effetto dalla decorrenza dell'appalto e fino alla data di ultimazione del servizio.

L'Appaltatore è obbligato a sottoscrivere con una primaria Compagnia di Assicurazione, per l'intera durata dell'appalto – anche mediante più polizze con durata non inferiore all'anno - apposita Polizza assicurativa con formula All Risk che includa anche gli eventuali danni derivanti da incendio, furto, rapina, atti vandalici, eventi atmosferici e naturali, diretti e indiretti, anche consequenziali, saranno a carico dell'Aggiudicatario.

Le eventuali franchigie o scoperti sono a carico dell'Appaltatore.

L'appaltatore deve essere assicurato con adeguati massimali per responsabilità civile verso i propri dipendenti.

L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi all'assicurazione del personale contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e la vecchiaia, e le altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire nel corso dell'Appalto.

Pertanto, l'Appaltatore sarà unico responsabile, sia penalmente che civilmente - tanto verso l'Amministrazione appaltante che verso i terzi - di tutti i danni di qualsiasi natura, che potessero essere arrecati, sia durante che dopo l'esecuzione dei Servizi, per colpa o negligenza tanto sua che dei suoi dipendenti, ed anche come semplice conseguenza dei Servizi stessi. Per danno, si intende quello derivante sia da azione, che da omissione, nonché da ritardo nell'attivazione o attivazione parziale degli stessi.

In conseguenza l'Appaltatore, con la firma del Contratto di Appalto, resta automaticamente impegnato a:

- liberare l'Amministrazione appaltante ed i suoi incaricati da qualsiasi pretesa, azione o molestia che potesse derivare loro da terzi, per i titoli di cui sopra;
- attenersi alle norme che saranno emanate dalla SA nell'intento di arrecare il minimo disturbo o intralcio al regolare funzionamento del Servizio appaltato;
- mantenere sui luoghi di intervento una severa disciplina da parte del suo personale, con l'osservanza scrupolosa delle particolari disposizioni man mano impartite e con facoltà, da parte del Responsabile del Procedimento, di allontanare e sostituire quei soggetti incaricati che non fossero – per qualsiasi motivo – graditi all'Amministrazione.
- utilizzare, per le attività dell'Appalto, personale munito di preparazione professionale in relazione alle specifiche competenze. Lo stesso personale dovrà avere conoscenza delle norme antinfortunistiche ed è tenuto all'osservanza delle norme organizzative dell'Amministrazione e delle disposizioni che saranno impartite dall'Ufficio Tecnico.

L'Appaltatore, in caso di sinistro e/o in caso di ricevimento di richiesta risarcimento danni da parte di un terzo conseguente all'attività svolta oggetto del presente appalto, è tenuto ad attivare la propria Compagnia di Assicurazione tenendo sollevata ed indenne la Società SRT S.p.A. da ogni pretesa risarcitoria.

Art. 12 - OBBLIGHI ED ONERI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui agli altri articoli del presente Capitolato d'appalto, sono a carico della Ditta appaltatrice e quindi compresi nei prezzi dell'offerta, gli obblighi ed oneri che seguono, con le conseguenti spese:

1. L'onere di ogni spesa per la mano d'opera specializzata e per il personale tecnico secondo le necessità e per i periodi necessari ad assicurare l'esecuzione degli interventi, oggetto dell'appalto, compresi i compensi per il lavoro in ore straordinarie, notturne o festive, con tutte le indennità e contributi previsti dai vigenti contratti collettivi di lavoro.
2. L'obbligo ad ottemperare alle disposizioni legislative verso i propri dipendenti derivanti da norme e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri. In particolare, l'Appaltatore si impegna a rispettare nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dal presente Capitolato le disposizioni di cui al d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni e integrazioni.
3. L'obbligo di adibire allo svolgimento del servizio manutentivo personale capace ed in possesso dei requisiti prescritti dalle norme in materia.
4. L'obbligo di dotare il personale utilizzato nell'appalto di dotazione di indumenti e/o capi di vestiario di sicurezza (scarpe, guanti, abbigliamento ad alta visibilità, ecc.)
5. L'onere di tutte le spese per i materiali e le attrezzature di ogni genere occorrenti per lo svolgimento del servizio, compresi tutti gli oneri relativi alla realizzazione degli interventi.
6. L'osservanza di tutte le vigenti prescrizioni in materia di prevenzione infortuni, intendendo con ciò che l'Appaltatore è l'unico responsabile di fronte alle Autorità competenti dell'osservanza e della verifica di tutte le norme antinfortunistiche, mantenendo sollevati ed indenni da ogni responsabilità l'Amministrazione ed i suoi rappresentanti.

Resta convenuto che di tutti gli obblighi di cui sopra e indicati o richiamati nel presente Capitolato Speciale d'Appalto è stato tenuto conto nello stabilire i prezzi contrattuali e che quindi per il rispetto degli obblighi stessi non spetterà alla Ditta appaltatrice alcun altro compenso particolare non previsto nel Capitolato Speciale.

L'appaltatore dovrà rispettare i piani per le misure di sicurezza fisica dei lavoratori redatti da SRT S.p.A. e dallo stesso appaltatore in ottemperanza al d.lgs. 81/2008. Tali piani sono messi a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei cantieri.

Art. 13 – SPESE INERENTI L'AFFIDAMENTO

Tutte le spese, le imposte e le tasse, nessuna eccettuata, inerenti e conseguenti alla gara, nonché quelle relative al deposito della cauzione, saranno a carico dell'aggiudicatario.

Art. 14 - SCADENZA DEL CONTRATTO

TITOLO IV

CORRISPETTIVO E PAGAMENTO DEI SERVIZI

Art. 15 – CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO – ANTICIPAZIONE E CONTABILIZZAZIONE

Dato il carattere del servizio, ai sensi dell'articolo 125 del Codice, è prevista la corresponsione, in favore dell'appaltatore, di un'anticipazione del prezzo, pari al 20% (per cento) del valore del contratto, da erogare dopo la sottoscrizione del contratto medesimo ed entro 15 giorni dall'effettivo inizio del servizio accertato dal RUP. L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorata del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei servizi.

La fatturazione della fornitura avverrà per canone mensile.

I pagamenti saranno effettuati mensilmente a 60 giorni fine mese data fattura, a mezzo bonifico bancario; SRT S.P.A rientra tra i soggetti per i quali si applicano le disposizioni del novellato art. 17-ter, del DPR 633/72, in materia di split payment. Il pagamento è vincolato all'acquisizione d'ufficio di DURC regolare in corso di validità e potrà essere effettuato esclusivamente sul conto corrente dedicato indicato dalla ditta appaltatrice a sensi art. 3, commi 1 e 7, della Legge 136/2010 testo vigente.

Ai sensi della Legge 136/2010, ogni singola fattura relativa alle prestazioni oggetto del presente appalto dovrà obbligatoriamente riportare il CIG: tale codice è condizione per il pagamento. In assenza, SRT S.p.A. respingerà il documento.

Si stabilisce sin d'ora che SRT S.p.A. potrà rivalersi, per ottenere la rifusione di eventuali danni già contestati all'Impresa, il rimborso di spese ed il pagamento di penalità, o in subordine a mezzo ritenuta da operarsi in sede di pagamento dei corrispettivi di cui sopra.

Dal pagamento dell'importo della fattura sarà detratto l'importo delle eventuali spese per esecuzione d'ufficio, quelle delle pene pecuniarie e quant'altro dovuto dall'aggiudicatario.

Art. 16 - REVISIONE ED AGGIORNAMENTO DEI PREZZI

I prezzi, quali risulteranno in sede di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 60 del Codice qualora si verifichi una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, saranno aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alla prestazione principale.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza ai sensi dell'articolo 60, comma 3, lettera b del Codice:

- gli indici dei prezzi al consumo - indice ISTAT per famiglie di operai ed impiegati (indice NIC) e pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana

N.B. Ai valori di cui sopra andrà applicato il ribasso formulato con l'offerta quantitativa, fatta eccezione per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

TITOLO V PERSONALE

Art. 17 – ORGANICO

L'impresa aggiudicataria deve assicurare lo svolgimento dei servizi manutentivi con proprio personale.

Resta inteso che l'individuazione del personale necessario nel rispetto di quanto previsto dal presente capitolato sarà rimessa alla competenza e discrezionalità tecnica del soggetto titolare della aggiudicazione.

L'Appaltatore dovrà inoltre osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti sull'assunzione, tutela, protezione ed assistenza dei lavoratori impegnati.

Qualora necessario l'appaltatore, almeno dieci giorni prima dell'attivazione del servizio, è tenuto a fornire alla Stazione Appaltante la seguente documentazione, o analoga documentazione prevista dalle norme vigenti, relativa al personale che impiegherà nel servizio e limitatamente al servizio di ritiro e trasporto:

- Documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 17, comma 1, lett. a) o autocertificazione di cui all'art. 29, comma 5, del D. Lgs. n. 81/08.
- Autocertificazione idoneità requisiti professionali ai sensi dell'art 26, comma 1 lettera a) del d.lgs. n. 81/08.

L'appaltatore ha l'obbligo di assicurare sempre un regolare funzionamento di tutti i servizi, tenendo costantemente adibito ad essi personale idoneo per numero e qualifica.

L'appaltatore dovrà garantire l'effettuazione del servizio indipendentemente da ferie, malattia, infortuni o altro.

L'impresa appaltatrice deve osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione ed assistenza dei lavoratori, nonché far osservare le stesse alle ditte subappaltatrici; in particolare dovranno essere rigorosamente rispettate le norme sul trattamento contributivo e assicurativo.

Art. 18 - OSSERVANZA DEI CONTRATTI COLLETTIVI

L'esecuzione del contratto, per la parte relativa alle manutenzioni, deve essere affidata a personale alle dipendenze dell'Impresa aggiudicataria regolarmente autorizzato.

L'impresa appaltatrice si obbliga ad applicare al personale impiegato nell'attività oggetto del presente capitolato (per la sola attività manutentiva) il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto.

Il suddetto obbligo vincola l'impresa appaltatrice, anche se non sia aderente alle associazioni di categoria firmatarie o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dalle dimensioni dell'impresa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'impresa appaltatrice avente configurazione giuridico-sociale di cooperativa deve applicare ai soci impiegati nell'appalto condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai C.C.N.L. area meccanica – codice C030 per i lavoratori del settore.

L'inosservanza degli obblighi del presente articolo, accertata dalla Società SRT S.p.A. o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro comporterà l'introito automatico della cauzione, previa contestazione dell'inadempienza accertata.

Per quanto previsto nel precedente comma, l'Impresa aggiudicataria non potrà opporre eccezioni né avrà titolo al risarcimento di danni.

L'Appaltatore è responsabile del rispetto degli obblighi succitati da parte di eventuali subappaltatori e dovrà fornire esplicita documentazione all'Amministrazione.

Art. 19 – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Le macchine dovranno essere coperte, con onere a totale carico del fornitore da assicurazione per i rischi di Furto/Incendio/Atti vandalici

Art. 20 – OBBLIGHI DEL PERSONALE

Non applicabile

Art. 21 - COOPERAZIONE

È fatto obbligo al personale dipendente dall'Appaltatore di segnalare ai competenti Uffici quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento dei loro compiti, possono impedire il regolare adempimento del servizio.

Art. 22 – INFORTUNI E DANNI

L'aggiudicatario risponderà direttamente, ed è esclusivamente responsabile dei danni alle persone ed alle cose comunque provocati nello svolgimento dei servizi, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento senza diritto di rivalsa o di compensi da parte dell'Amministrazione, salvi gli interventi in favore dell'aggiudicatario da parte di società assicuratrici.

L'aggiudicatario è tenuto a stipulare congruo contratto di assicurazione, così come già previsto all'art. 10.

L'aggiudicatario non ha titolo per ottenere nessun indennizzo per danni che pregiudichino gli interventi dallo stesso realizzati, per danni o perdite di materiali ed attrezzature, anche se dipendenti da terzi. Anche in questo caso la Società SRT S.p.A. è sollevata da ogni responsabilità.

Art. 23 – RESPONSABILITÀ

L'appaltatore è responsabile verso l'amministrazione appaltante del perfetto andamento e svolgimento dei servizi assunti.

Nella conduzione e gestione del servizio, l'appaltatore dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atti ad evitare danno alle persone ed alle cose con espresso impegno di provvedere che le apparecchiature ed i mezzi operanti nel servizio corrispondano alle norme sulla prevenzione degli infortuni. Compete inoltre all'appaltatore ogni responsabilità civile e penale per danni a terzi causati da fatti inerenti alla conduzione ed esecuzione del servizio.

Art. 24 – RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI

L'aggiudicatario deve attuare l'osservanza di tutte le norme, leggi e decreti relativi alla prevenzione e protezione dei rischi lavorativi, coordinando, quando necessario, le proprie misure preventive tecniche, organizzative e procedurali con quelle poste in atto di SRT S.p.A..

L'aggiudicatario deve inoltre osservare le norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni, alle previdenze varie per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, alla tubercolosi ed altre malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di esercizio per la tutela materiale dei lavoratori.

L'aggiudicatario deve, in ogni momento, a semplice richiesta della Società SRT S.p.A., dimostrare di avere provveduto a quanto sopra.

Il personale tutto, nessuno escluso, deve essere iscritto nel libro paga dell'Impresa aggiudicataria.

L'aggiudicatario dovrà comunque tenere indenne SRT S.p.A. da ogni pretesa dei lavoratori in ordine al servizio in argomento atteso che SRT S.p.A. deve intendersi a tutti gli effetti estranea al rapporto di lavoro che intercorre tra l'Impresa e i suoi dipendenti.

Art. 25 – APPLICAZIONI CONTRATTUALI

L'aggiudicatario deve inoltre attuare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, occupati nelle mansioni costituenti oggetto del presente capitolato, le condizioni normative e retributive previste dai contratti collettivi di lavoro nazionali e locali.

L'aggiudicatario è tenuto altresì a continuare ad applicare i contratti collettivi anche dopo la scadenza, fino alla loro sostituzione o rinnovo.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche nel caso in cui la stessa non aderisca ad associazioni sindacali di categoria o abbia da esse receduto.

SRT S.p.A. si riserva la facoltà di effettuare verifiche periodiche, anche di concerto con gli organismi ritenuti competenti.

Eventuali aumenti contrattuali previsti dai C.C.N.L. per il personale sono a carico dell'aggiudicatario.

TITOLO VI

NORME DI PREVENZIONE, DI SICUREZZA E ANTIFORTUNISTICA SUI LUOGHI DI LAVORO

Art. 26 – DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

È fatto obbligo all'aggiudicatario, al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia di "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro." d.lgs. 81/2008 del 09.04.2008 e successive modificazioni.

Resta a carico dell'aggiudicatario la dotazione, per tutto il personale impiegato nel servizio, di Dispositivi di Protezione Individuali (DPI) e ad uso promiscuo, necessari all'espletamento del lavoro in sicurezza nonché dell'utilizzo di attrezzature e mezzi a norma con le disposizioni di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

SRT S.p.a. ha predisposto un documento di segnalazione dei rischi specifici, in ottemperanza alle disposizioni dell'art. 28 del d.lgs. 81/08 e successive modifiche e integrazioni.

Copia del documento, verrà consegnata alla Ditta aggiudicataria, avendo tale documento valore di informazione sui rischi specifici nei confronti della Ditta appaltatrice chiamata ad operare nei cantieri esterni di volta in volta richiesti da SRT S.p.A..

All'atto dell'affidamento, si procederà ad effettuare sopralluogo/i ai fini della compilazione del DUVRI, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 81/08 e s.m.i..

In tal senso l'Appaltatore dichiara:

- di aver ricevuto informazione sulle condizioni di lavoro in presenza dei rischi sopracitati e di adottare tutte le misure di protezione necessarie ad evitare rischi per la salute dei lavoratori.
- di aver preso visione di copia del documento di valutazione dei rischi e del manuale e piano di sicurezza relativo alle sedi SRT S.p.A., consegnato dalla stessa e allegato alla documentazione di contratto.
- di aver ricevuto copia dell'informativa riguardante i rischi presenti negli impianti ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 81/2008;
- di aver provveduto alla formazione e all'informazione dei dipendenti ai sensi degli artt. 36 e 37 del d.lgs. 81/2008.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione del servizio, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvivenza di elementi ulteriori, a meno che tali nuovi elementi appartengano alla categoria di cause di forza maggiore.

Si segnala altresì che, i rischi evidenziati non risultano essere potenzialmente interferenti con quelli specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici in quanto coincidenti con quelli specifici per l'attività oggetto dell'appalto.

L'appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui al d.lgs. 81/08 e successive modifiche e integrazioni.

Art. 27 - DIVIETI

È fatto divieto al personale dell'Impresa aggiudicataria di eseguire qualsiasi operazione non autorizzata e al di fuori dell'area di esecuzione del servizio, e di quanto previsto specificatamente dal relativo Capitolato.

TITOLO VII

CONTROLLI DI QUALITA' SULL'EROGAZIONE DEI SERVIZI

Art. 28 – DIRITTO DI CONTROLLO

È facoltà della Società SRT S.p.A. effettuare, in qualsiasi momento e con le modalità che riterrà opportune, controlli per verificare la rispondenza dei servizi forniti dall'aggiudicatario alle prescrizioni contrattuali contenute nel presente capitolato/contratto.

Art. 29 – EFFETTO OBBLIGATORIO DEL CAPITOLATO

L'aggiudicatario è impegnato a svolgere i servizi appaltati in stretta ed inderogabile conformità ai contenuti del presente capitolato.

L'aggiudicatario è vincolato a consentire il regolare svolgimento delle attività di controllo definite dalla Società SRT S.p.A. poste in essere attraverso proprio personale e/o avvalendosi della collaborazione di soggetti accreditati, pubblici o privati, secondo propria insindacabile scelta, ad attuare tutte le prescrizioni correttive conseguenti a detto controllo; a porre in essere le indicazioni della Società SRT formulate per far fronte a situazioni di emergenza o a segnalazioni di allarme.

Art. 30 – RILIEVI E PROCEDIMENTO PER L'APPLICAZIONE DELLE PENALITA'

I rilievi inerenti alle non conformità dei servizi in relazione al presente capitolato sono contestati tempestivamente all'aggiudicatario, per via telefonica e successivamente confermati per iscritto.

La Società SRT S.p.A. potrà far pervenire all'Impresa aggiudicataria eventuali prescrizioni alle quali essa dovrà uniformarsi entro il termine prescritto.

L'applicazione della penalità dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, alla quale l'Impresa aggiudicataria avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni o giustificazioni scritte e documentate entro e non oltre 10 giorni dall'invio della contestazione.

Si procede al recupero della penalità mediante emissione di fattura da parte di SRT da compensare con la corrispondente fattura emessa dall'appaltatore.

L'applicazione della penalità di cui sopra, è indipendente dai diritti spettanti alla Amministrazione comunale per le eventuali violazioni contrattuali verificatesi.

La penalità e ogni altro genere di provvedimento sono notificate all'Impresa per mezzo di pec.

Art. 31 – PENALITA' PREVISTE

L'appaltatore è sempre obbligato ad assicurare la regolarità e la corretta e puntuale esecuzione del servizio di cui al presente Capitolato nel rispetto delle modalità e dei tempi definiti.

L'impresa riconosce al committente il diritto di procedere, anche senza preavviso e con le modalità che riterrà più opportune o anche in contraddittorio, a verifiche e controlli volti ad accertare la regolare esecuzione del servizio e l'esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte.

Qualora fosse riscontrata un'inadempienza dovuta a mancata, ritardata o insufficiente esecuzione delle prestazioni, SRT procederà a comunicare per iscritto l'accertamento della stessa ed all'applicazione della penalità nella misura di seguito indicata, fatto salvo il risarcimento di eventuali ulteriori danni.

Per le infrazioni a quanto disposto dal presente capitolato saranno applicate penalità nelle misure seguenti:

- Mancato rispetto dei termini consegna dei mezzi: € 100 per ogni gg di ritardo e per ogni macchina.
- mancata effettuazione di un intervento manutentivo urgente richiesto in situazioni di emergenza: € 500 oltre al risarcimento di eventuali danni causati.

NB: In caso di inadempienza del presente Capitolato, ovvero in caso di impossibilità da parte del Fornitore ad intervenire su di un mezzo guastatosi in cantiere nell'arco di 24 ore, o nell'impossibilità a sostituirlo nell'arco del termine massimo indicato con uno di pari caratteristiche verranno applicate le condizioni di fermo macchina per tutto il periodo necessario alle riparazioni o alla sostituzione.

Le penali saranno applicate previa contestazione scritta dell'inadempienza all'Appaltatore con termine di 5 (cinque) giorni per eventuali difese scritte.

Nel caso in cui l'Appaltatore non fornisca nel termine suddetto alcuna giustificazione o qualora la stessa non sia ritenuta, ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, sufficiente a giustificare l'inadempimento, SRT provvederà all'applicazione della penale.

Le penali maturate saranno fatturate da SRT ed oggetto di compensazione con la corrispondente fattura emessa dall'appaltatore. SRT potrà inoltre rivalersi direttamente sull'importo della cauzione definitiva (che dovrà comunque essere successivamente integrata) per l'importo della penale applicata e per le spese straordinarie che abbia dovuto sostenere per assicurare la regolarità e la funzionalità della propria attività.

L'applicazione delle penali come sopra descritte non estingue il diritto della stazione appaltante alla risoluzione del contratto e/o al risarcimento dei danni.

SRT, oltre ad applicare le penali di cui sopra, si riserva la facoltà di richiedere presso altre ditte il servizio non prestato nei termini indicati e ciò in danno della ditta inadempiente, salvo e riservato ogni altro diritto o azione.

A seguito del ripetersi per tre volte nel corso di un mese di fattispecie che comportano l'applicazione delle predette penali, SRT si riserva il diritto di risolvere il contratto, senza bisogno di diffida o costituzione in mora, di incamerare a titolo di penale la cauzione definitiva presentata a titolo di garanzia dell'appalto, nonché il diritto di esigere il rimborso di ogni e qualsiasi eventuale maggiore danno che ne derivasse, anche di immagine.

Nel caso di recidiva, nel termine di uno stesso trimestre, le penalità sono raddoppiate.

Art. 32 – CODICE ETICO, CODICE DI COMPORTAMENTO, MODELLO ORGANIZZATIVO DI GESTIONE E QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA DI SRT S.P.A

L'Appaltatore accetta e s'impegna ad osservare il Codice etico, il Codice di Comportamento, il Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ai sensi del decreto legislativo n. 231/01 e la Politica integrata Qualità Ambiente e Sicurezza di SRT S.P.A, visionabili ed acquisibili dal sito della stazione appaltante <https://srtspa.portaletrasparenza.net/>.

Norme ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001: L'Appaltatore s'impegna, nello svolgimento del servizio oggetto del contratto, a conformare la propria attività ai principi contenuti nella norma ISO 9001 in particolare con riferimento alla predisposizione di specifici piani di erogazione e monitoraggio ed a conformare la propria attività ai principi contenuti nelle norme ISO 14001 e ISO 45001.

L'Appaltatore inoltre attesta che gli addetti che opereranno sulla commessa saranno informati e formati sugli aspetti ambientali significativi di SRT S.P.A e sulle relative procedure gestionali. A campione SRT S.P.A potrà effettuare verifiche sulla conoscenza di tali procedure.

Per l'attività svolta, gli aspetti ambientali significativi e relativi impatti inquinanti sono:

- a) rumore provocato dagli automezzi;
- b) potenziale inquinamento del suolo e della falda legato a sversamenti accidentali degli automezzi.

L'Appaltatore s'impegna a mantenere sotto controllo le emissioni (rumore ed emissioni in atmosfera) tramite adeguate manutenzioni e verifiche.

Per gli aspetti riguardanti la sicurezza sul lavoro l'Appaltatore s'impegna con SRT S.P.A al rispetto di quanto previsto dall'art. 26 del d.lgs. 81 del 2008, in modo particolare nell'ambito della cooperazione, del coordinamento tra i datori di lavoro e nel rispetto di quanto previsto dal DUVRI elaborato dal datore di lavoro committente.

TITOLO VIII

CAUSE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO

Art. 33 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione, a seguito di ripetute infrazioni da parte dell'Impresa aggiudicataria, può unilateralmente rescindere il contratto con effetto immediato, comunicando all'Impresa i motivi mediante lettera raccomandata A/R.

Le parti convengono che, oltre a quanto è genericamente previsto dall'art. 1453 del Codice civile per i casi di inadempimento alle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del Contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, le seguenti ipotesi:

- apertura di una procedura concorsuale o di fallimento a carico dell'Impresa aggiudicataria;
- messa in liquidazione, stato di fallimento, concordato preventivo, stati di moratoria e di conseguenti atti di pignoramento o in altri casi di cessione dell'attività dell'Impresa aggiudicataria;
- mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli dal soggetto ordinante, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti, in relazione alla violazione delle disposizioni di legge e regolamentari nonché del presente capitolato;
- gravi o reiterate violazioni della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori;
- quando l'impresa si renda colpevole di frodi o risulti in stato di insolvenza;
- accertata totale insolvenza verso le maestranze o istituti assicurativi (INPS-INAIL), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti citati;
- cessione parziale o totale del contratto in subappalto ad altri, senza preventiva autorizzazione della stazione appaltante;
- abituale deficienza o negligenza nel servizio, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate o contestate compromettano il regolare svolgimento del servizio stesso.
- applicazione di 3 penalità di cui all'art. 23 nell'arco di un mese o 5 nel periodo di un semestre.
- impiego di personale non dipendente dell'Impresa aggiudicataria;
- inosservanze delle norme di legge relative alla personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi;
- mancata assunzione del servizio alla data stabilita;
- interruzione non motivata o abbandono del servizio;
- sub-appalto totale o parziale dei servizi tranne i casi previsti dal presente capitolato ed in osservanza della normativa vigente;
- ulteriori inadempienze dell'Impresa aggiudicataria dopo la comminazione di n. 5 penalità per lo stesso tipo di infrazione;
- gravi danni prodotti ai locali o agli arredi di proprietà di SRT S.p.A..

Qualora riscontri l'insorgenza di uno dei casi di decadenza sopra specificati, SRT S.p.A. notifica all'appaltatore l'addebito, con invito a produrre le proprie contro deduzioni entro il termine di 7 giorni dalla data di notifica, trascorsi i quali la SRT S.p.A. si esprime in merito. La risoluzione del contratto opererà di diritto non appena SRT S.p.A. dichiarerà all'altra parte, con semplice comunicazione, che intende valersi della clausola risolutiva.

Per le ipotesi di cui sopra, l'appaltatore riconosce che l'inadempienza costituisce clausola di risoluzione espressa per la quale sarà applicato il disposto dell'art. 1456 c.c.

Per le altre ipotesi varrà quanto disposto dagli art. 1453 e 1454 c.c., cosicché SRT S.p.A., potrà intimare per iscritto all'appaltatore di adempiere entro quindici giorni a tutti gli obblighi contrattuali, nessuno escluso; trascorso tale termine senza che l'appaltatore abbia adempiuto agli adempimenti previsti, il contratto si intenderà risolto.

L'appaltatore, accettando detta clausola, riconosce, ora per allora, che decorso il suddetto termine, il contratto è risolto di diritto.

In deroga a quanto disposto dall'ultimo comma dell'art. 1453 c.c., l'appaltatore dovrà continuare a prestare la sua opera, nonostante la domanda di risoluzione, senza che ciò costituisca sanatoria per morosità.

SRT S.p.A., oltre al diritto al risarcimento dei danni, potrà immediatamente incamerare la cauzione od esercitare il diritto sulla fideiussione.

Art. 34 – DISDETTA DEL CONTRATTO DA PARTE DELL'IMPRESA

Qualora l'Impresa aggiudicataria intendesse disdire il contratto prima della scadenza naturale dello stesso, senza giustificato motivo o giusta causa, la società SRT SpA si riserva di addebitare le maggiori spese comunque derivanti dall'assegnazione del servizio ad altra Impresa, a titolo di risarcimento danni.

TITOLO IX CONTROVERSIE

Art. 35 – FORO COMPETENTE

Per qualunque controversia che dovesse insorgere in dipendenza dell'assunzione e dell'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto sarà competente esclusivamente il foro di Alessandria. È esclusa la competenza arbitrale.

TITOLO XI NORME FINALI

Art. 36 – ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE, VIGILANZA E CONTROLLI

Al Responsabile del servizio individuato competerà la vigilanza ed il controllo sulla regolare esecuzione dell'appalto, mediante costante verifica sull'organizzazione e sullo svolgimento delle prestazioni oggetto del presente capitolato.

Art. 37 – RICHIAMO ALLA LEGGE ED ALTRE NORME

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente capitolato, si fa riferimento al Codice civile ed alle disposizioni legislative vigenti in materia.

Art. 38 – ACCETTAZIONE DEL CAPITOLATO E VINCOLO CONTRATTUALE CONDIZIONATO

A titolo di piena ed incondizionata accettazione, il presente capitolato deve essere firmato digitalmente dal legale rappresentante della Ditta e allegato alla documentazione di gara, come meglio precisato nella lettera d'invito.

L'accettazione piena ed incondizionata del presente capitolato costituisce altresì vincolo contrattuale espressamente condizionato all'aggiudicazione ed al positivo esito delle eventuali verifiche in capo alla Ditta affidataria e costituisce altresì impegno a svolgere il servizio alle condizioni economiche offerte in sede di gara e comunque pattuite e specificate negli atti di affidamento del servizio.

SEZIONE SECONDA

TITOLO I - PARTE TECNICA

Art. 39 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO – STANDARDS PRESTAZIONALI

Modalità di svolgimento della fornitura

L'Appaltatore dovrà consegnare i mezzi d'opera/macchine (n. 2 pale cingolate) **entro e non oltre n.15 (quindici) giorni naturali successivi** e continui dalla data del verbale di avvio del servizio, presso le sedi operative sopra riportate, con assunzione a carico dell'Appaltatore medesimo di tutte le spese fino al luogo indicato (trasporto e consegna dei mezzi).

Il termine di consegna si intende comprensivo di ogni e qualsiasi tempo necessario per l'espletamento degli impegni da parte dell'Appaltatore, incluse le eventuali approvazioni, collaudi, ecc., secondo quanto previsto nel presente Capitolato Speciale.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno dell'effettiva disponibilità dei mezzi d'opera. Per effettiva disponibilità si intende la piena disponibilità dei n. 2 mezzi d'opera collaudati, pronta all'uso corredato di tutte le autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità e formazione.

All'atto della consegna sarà redatto, in contraddittorio, un verbale di consegna, e verrà certificato il regolare funzionamento dei mezzi d'opera/macchine. Tale verbale sarà quindi parte integrante del contratto.

NB: all'atto della consegna dei singoli mezzi dovrà essere fornita, in anticipo, n. 1 serie di filtri di ricambio del sistema BMAIR.

Unitamente alla consegna deve essere fornita una copia della seguente documentazione (in lingua italiana)

1. libretto d'uso e manutenzione (completo di schemi degli impianti idraulici, elettronici e contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo), sia in formato cartaceo (almeno 1 copia) sia in formato digitale
2. elenco, ubicazione e recapiti delle strutture di assistenza;
3. Copia certificato CE.
4. Certificazioni sistema di pressurizzazione e filtrazione cabina

Allo stesso modo, al termine del noleggio, il ritiro degli automezzi dovrà essere eseguito presso le stesse sedi di SRT S.p.A. a cura ed oneri dell'esecutore del servizio.

Qualora il fornitore non fosse in grado di consegnare le macchine nei termini di cui sopra, per non incorrere nelle penali previste per ritardata consegna, dovrà mettere a disposizione di SRT S.p.A. macchine sostitutive in "pre-consegna" con caratteristiche e dimensioni equivalenti a quelle offerte. Le macchine in "pre-consegna" non dovranno **avere più di 5.000 ore** di funzionamento del motore e non dovranno avere anno di produzione **precedente al 2019**.

Resta inteso che il periodo di copertura con macchine in "pre-consegna" non dovrà essere superiore **a 210 giorni**.

Manutenzione dei mezzi in cantiere

I personale di SRT S.p.A. si impegna ad utilizzare i mezzi con la diligenza del buon padre di famiglia e ad effettuare le operazioni di verifica di routine prima dell'utilizzo giornaliero, la pulizia quotidiana, il periodico ingrassaggio, la verifica dei filtri, del livello dei lubrificanti e liquido di raffreddamento, ovvero i piccoli interventi di conduzione ordinaria.

SRT S.p.A si impegna a far utilizzare i mezzi a noleggio al proprio personale regolarmente formato ed abilitato secondo le buone norme tecniche, secondo quanto previsto dal libretto di uso e manutenzione e dalle istruzioni ricevute in fase di consegna da parte del noleggiatore, nonché a custodire i mezzi con diligenza all'interno delle aree di baraccamento lontano da possibili fonti di danneggiamento.

Il personale di SRT S.p.A si impegna a segnalare tempestivamente ogni guasto o malfunzionamento dei mezzi ed eventuali danni e sinistri.

Sono a carico del Fornitore invece tutte le altre spese connesse ad eventuali guasti o danni e/o malfunzionamenti non imputabili ad uso improprio da parte del personale di SRT S.p.A, nonché alla manutenzione ordinaria e straordinaria del macchinario e delle sue attrezzature (servizio full service).

Fermo macchina e fermo nolo temporaneo

In caso di operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, malfunzionamenti e/o guasti, il fornitore riconoscerà il fermo macchina. I giorni del fermo macchina (attestati dal documento di consegna/ritiro del mezzo all'officina o dalla data di comunicazione guasto e data intervento risolutivo sulla distinta di intervento) verranno detratti dal corrispettivo mensile in ragione di 1/30 per ciascun giorno di fermo.

Trattandosi di noleggio a lungo termine, il Fornitore si impegna a concedere nell'arco dell'intero periodo di noleggio continuativo un monte di 15 giornate di fermo noleggio per le giornate che eventualmente troveranno la macchina ferma perché non operativa in cantiere.

Assistenza in cantiere

Il Fornitore si impegna ad un rapido servizio di assistenza in cantiere, entro 24 ore, in caso di rottura o guasto. Eventuali rotture di carrozzeria o di parti meccaniche non riconducibili all'usura ma accadute in modo accidentale durante l'utilizzo del mezzo sono a carico della SA fatto salvo l'eventuale presenza di copertura assicurativa.

In caso di guasto, non riparabile in cantiere, il fornitore si impegna a sostituire il mezzo entro 2gg lavorativi con un altro equivalente.