

SRT SPA

SERVIZIO DI PRELIEVO, TRASPORTO E RECUPERO DEI RIFIUTI URBANI E SPECIALI COSTITUITI DA  
RESIDUI DELLA PULIZIA STRADALE PRODOTTI NEL BACINO E DEPOSITATI PRESSO I SITI DI SRT  
S.P.A. (lotto 1 - bacino di Novi Ligure)

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	161
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Criterio del minor prezzo
<b>CIG:</b>	A00428BA8A
<b>Tipo di fornitura:</b>	Servizi
<b>RUP:</b>	Roberto Tambussi
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	SRT SPA
<b>Centro di costo:</b>	Gare
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	Gare
<b>Aggiudicatario:</b>	MARTE SRL
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	364.964,30 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	23 ottobre 2023

Importi e oneri	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	444.222,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	252.735,00 €
<b>Oneri:</b>	191.487,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	33,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	8.884,44 €

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	10 agosto 2023 11:45:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	06 settembre 2023 12:00:00
<b>Data scadenza:</b>	11 settembre 2023 12:30:00
<b>Periodo presentazione offerta economica:</b>	28 ore ( Dal 11 settembre 2023 12:30:00 al 12 settembre 2023 16:30:00 )

<b>Documenti richiesti in tutti i lotti - Documentazione amministrativa</b>
DGUE
ALLEGATO A
Documento di Identità
Contributo ANAC
Eventuali documenti integrativi
PASSOE
WHITE LIST
Garanzia provvisoria e dichiarazione d'impegno di un fideiussore
Documentazione in caso di avvalimento (eventuale)
Documentazione per i soggetti associati (eventuale)

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
Offerta economica
Eventuali documenti integrativi

<b>Documentazione gara</b>
Bando di gara

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
<p>Vista la tipologia di servizio da prestare, con la presente si richiede gentilmente chiarimento relativamente a requisito di iscrizione all' Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 D.lgs. 152/2006 e s.m.i. per il trasporto dei rifiuti di cui al codice EER 20.03.03: in particolare, si chiede se è possibile partecipare con iscrizione all' A.N.G.A. per categoria 1 relativamente a Centri di raccolta: classe C e relativamente all'attività esclusiva di trasporto r.u. da impianti di stoccaggio/centri di raccolta a impianti di recupero o smaltimento: classe B.</p>	<p>Premesso che il bando di gara prevede, al punto III.1.1 lettera c, che:</p> <p>c) Le ditte partecipanti dovranno essere in possesso delle seguenti autorizzazioni:</p> <p>c.1) Gestori di impianti di trattamento e recupero: autorizzazione unica di cui all'art. 208 d.lgs. 152/06 ovvero autorizzazione integrata ambientale di cui all'art 213 d.lgs. 152/06, per i rifiuti indicati nel presente capitolato speciale per l'operazione di recupero diversa da R13. Poiché i rifiuti provengono da attività R13 non è consentita un'ulteriore attività R13 all'impianto di destino.</p> <p>O in alternativa:</p> <p>c.2) Intermediari e commercianti di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi: iscrizione all' Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 D.lgs. 152/2006 e s.m.i., per categoria 8 – classe E o superiore (classe F o superiore in caso di offerta per un solo lotto), per il CER 200303 o certificazione equivalente per le imprese stabilite in altri Stati U.E. <u>Poiché i rifiuti provengono da attività R13 non è consentita un'ulteriore attività R13 all'impianto di destino.</u></p> <p><u>In ogni caso:</u></p> <p><u>c.3) Trasportatori: la ditta partecipante dovrà anche disporre del seguente requisito per il trasporto dei rifiuti, anche mediante associazione, avvalimento o subappalto: iscrizione all' Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 D.lgs. 152/2006 e s.m.i., per categoria 1, classe B o superiore, per il CER 200303 o certificazione equivalente per le imprese stabilite in altri Stati U.E.</u></p> <p>Si evidenzia che il rifiuto deve essere trasportato da impianti autorizzati per il recupero con attività R13 (con AIA o AUA) e non da centri di raccolta autorizzati ai sensi del D.M. 13 maggio 2009 e s.m.i., pertanto il concorrente dovrà accertarsi del fatto che la sotto categoria posseduta sia idonea a consentire l' effettuazione del servizio oggetto dell' appalto.</p> <p>Si ritiene che non sia certamente idonea l' iscrizione alla categoria 1 per l' Attività di gestione dei centri di raccolta.</p>
Domanda	Risposta
<p>In merito al capitolato speciale, modalità di ritiro punto 5 per i lotti 1 e 2, si chiede conferma che il</p>	<p>Come chiaramente indicato al punto 5 delle "Modalità di ritiro" del Capitolato Speciale per l'appalto del servizio in oggetto, si conferma che le</p>

<p>personale incaricato da SRT sia in grado di eseguire le operazioni di carico per mezzi quali piani mobili.</p>	<p>operazioni di carico dei rifiuti saranno effettuate da parte del personale SRT con l'ausilio di polipo caricatore o altri mezzi meccanici idonei al carico dei mezzi quali piani mobili.</p>
Domanda	Risposta
<p>1) Al punto 3 del disciplinare è indicato il prezzo unitario a base di pari a 58,10 €/ton a cui devono essere sommati 0,50 €/ton di oneri per la sicurezza da interferenze (non ribassabili) e 43,52 €/ton per i costi di manodopera (non ribassabili).</p> <p>Si richiede se c'è una tolleranza di scostamento tra il valore dei costi di manodopera indicati dalla Stazione Appaltante e quanto poi dovrà essere indicato dall'operatore economico in sede di offerta, tenendo presente che la scrivente non applica il CCNL "imprese e società esercenti servizi ambientali".</p> <p>2) Al punto 10 del disciplinare "GARANZIA PROVVISORIA" non è esplicitata la richiesta della presenza dell'impegno all'emissione della garanzia definitiva, tuttavia è indicato (pagina 15 del disciplinare) che "è sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fidejussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta."</p> <p>Si richiede quindi se è necessario presentare anche l'impegno all'emissione della garanzia definitiva.</p> <p>3) Si richiede inoltre il peso medio a viaggio e il numero dei viaggi all'anno.</p>	<p><u>1) Costi della manodopera</u></p> <p>gli elementi indicati al punto 3 del Disciplinare (CCNL applicato al servizio in appalto, e costi della manodopera) derivano dalle nuove disposizioni introdotte dal decreto 36/2023 che all'art. 11 prescrivono che "Nei bandi e negli inviti le stazioni appaltanti ..... indicano il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto", e all'art. 41 comma 14 dispongono che "... i costi della manodopera siano scorporati dall'importo assoggettato al ribasso"</p> <p>Tale importo risulta pertanto fisso ed invariabile.</p> <p><i>L'operatore economico partecipante con la partecipazione alla gara DEVE dichiarare l'eventuale "... differente contratto collettivo da essi applicato, <u>purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante</u>" nonché indicare:</i></p> <p><i>Il proprio ribasso percentuale (in cifre e in lettere) da applicarsi al corrispettivo a base di gara, la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 108, comma 9 del Codice. la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 108, comma 9 del Codice;</i></p> <p>Gli elementi dichiarati dall'OE nell'offerta economica saranno utilizzati nell'ambito del procedimento di verifica dell'anomalia delle offerte. A tal fine si precisa che la SA prima di procedere all'aggiudicazione provvederà ai sensi dell'art. 11 comma 4 a verificare "... l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dalla stazione appaltante" mediante l'acquisizione di specifica dichiarazione.</p> <p><u>2) Garanzia provvisoria</u></p> <p>L'art. 106 del Nuovo Codice che disciplina le Garanzie per la partecipazione alla procedura non prevede più l'obbligo di allegare alla stessa l'impegno del fideiussore a rilasciare garanzia definitiva.</p> <p>Si precisa pertanto che <u>tale documento non DEVE essere prodotto ed allegato alla documentazione</u></p>

per la partecipazione alla gara.

3) Quantità medie dei rifiuti e n. viaggi

Sulla base della contabilità dei servizi svolti negli anni passati si forniscono di seguito i dati referiti all'anno 2022:

Lotto 1

peso medio dei viaggi – 28.160 Kg

numero dei viaggi all'anno - n. 44 viaggi